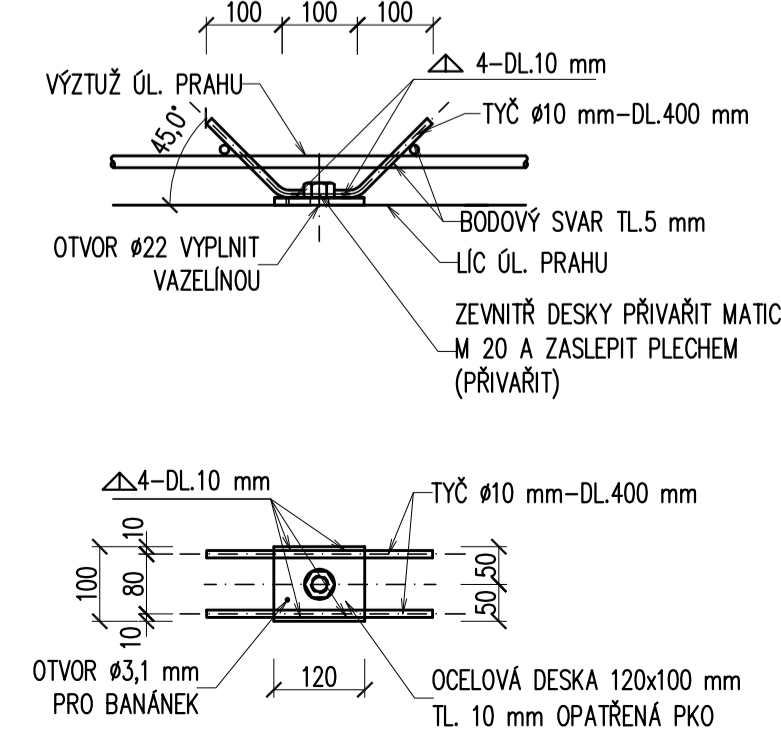
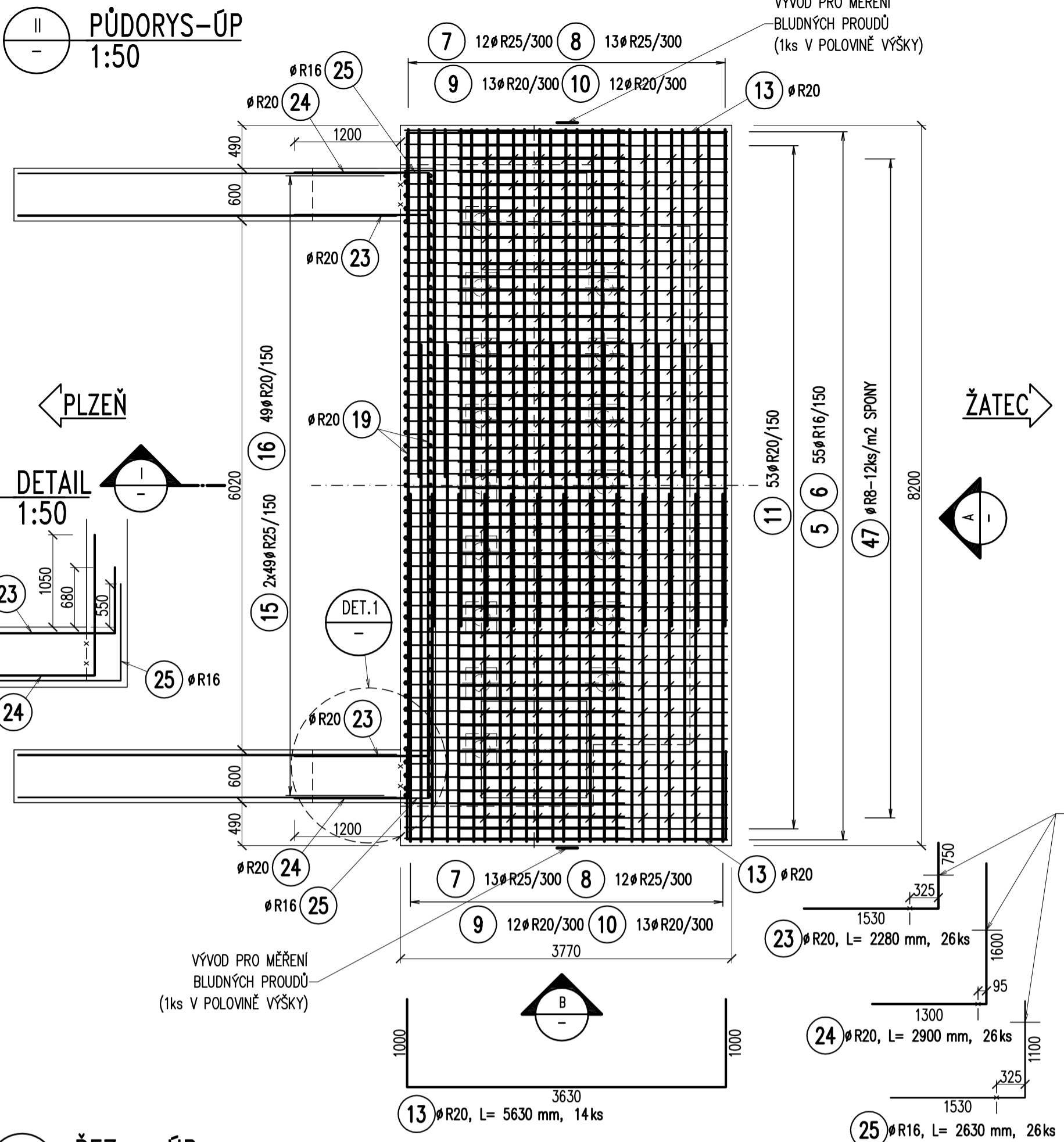
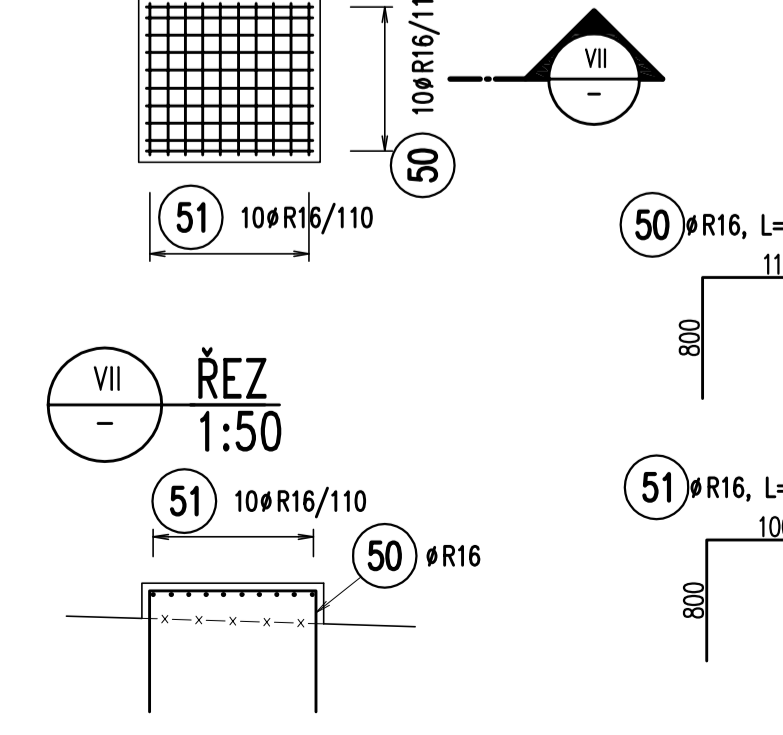


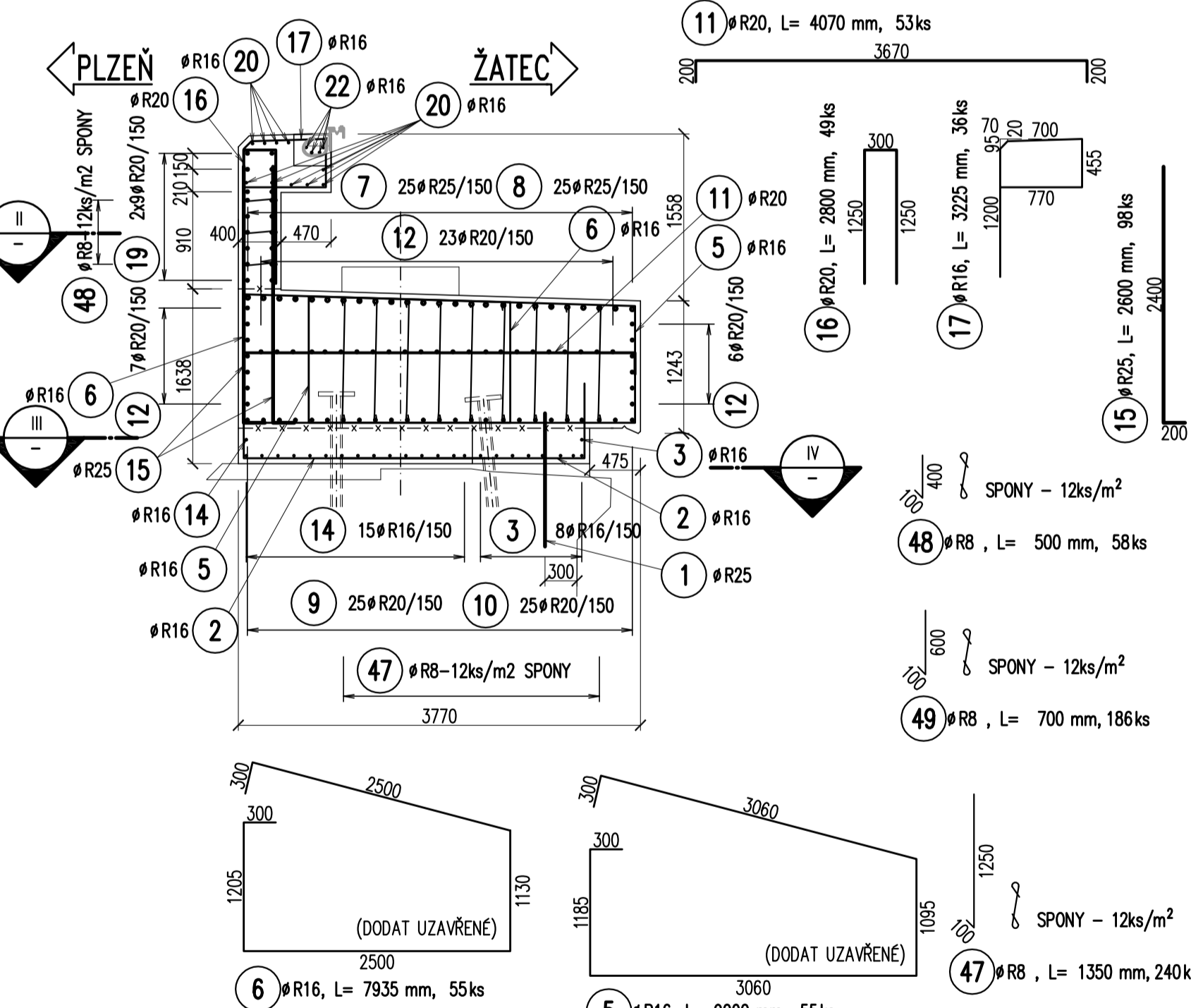
VÝVOD PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ – 2ks – 1:10



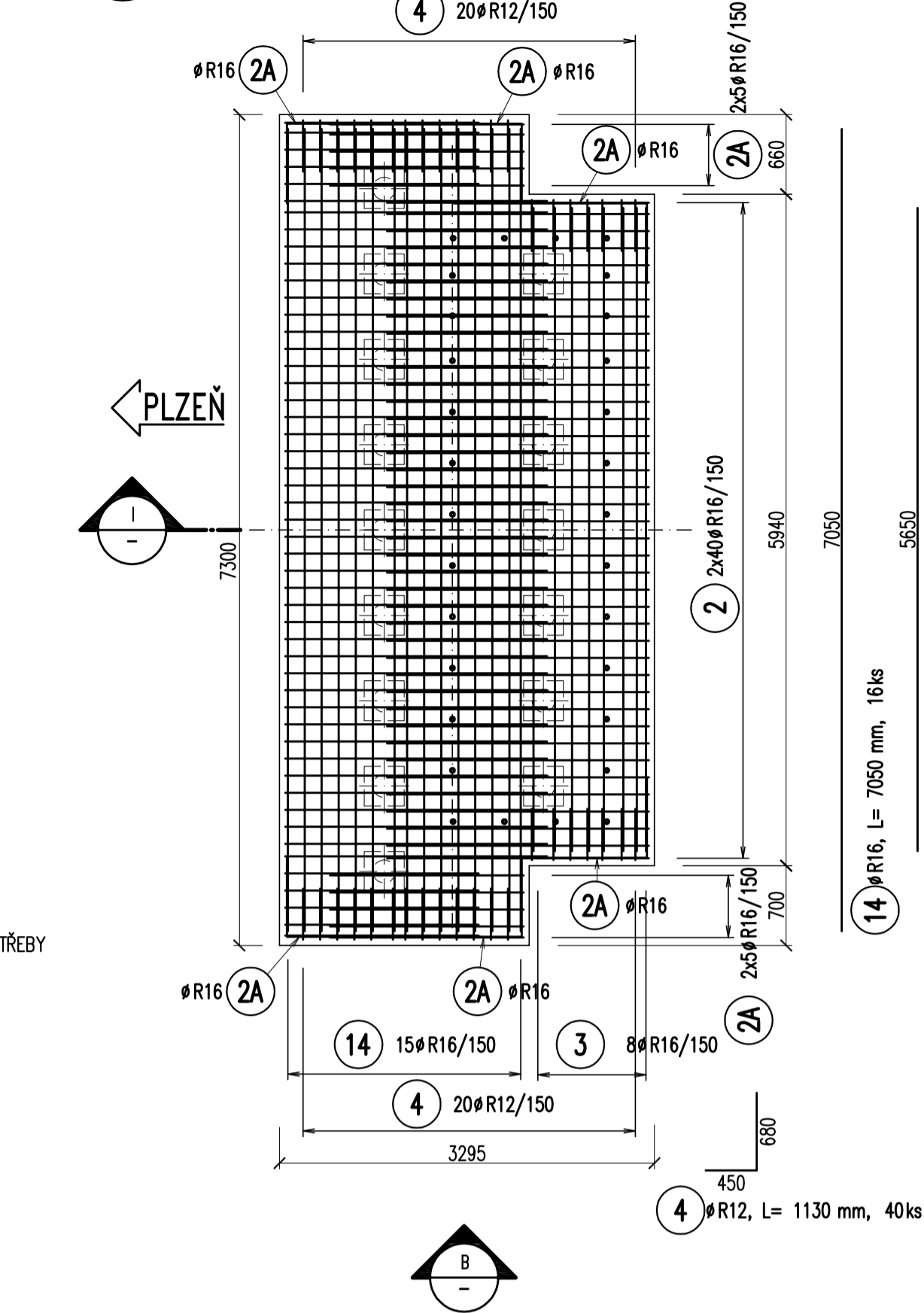
PŮDORYS-PODLOŽKOVÝ BLOK 1:50



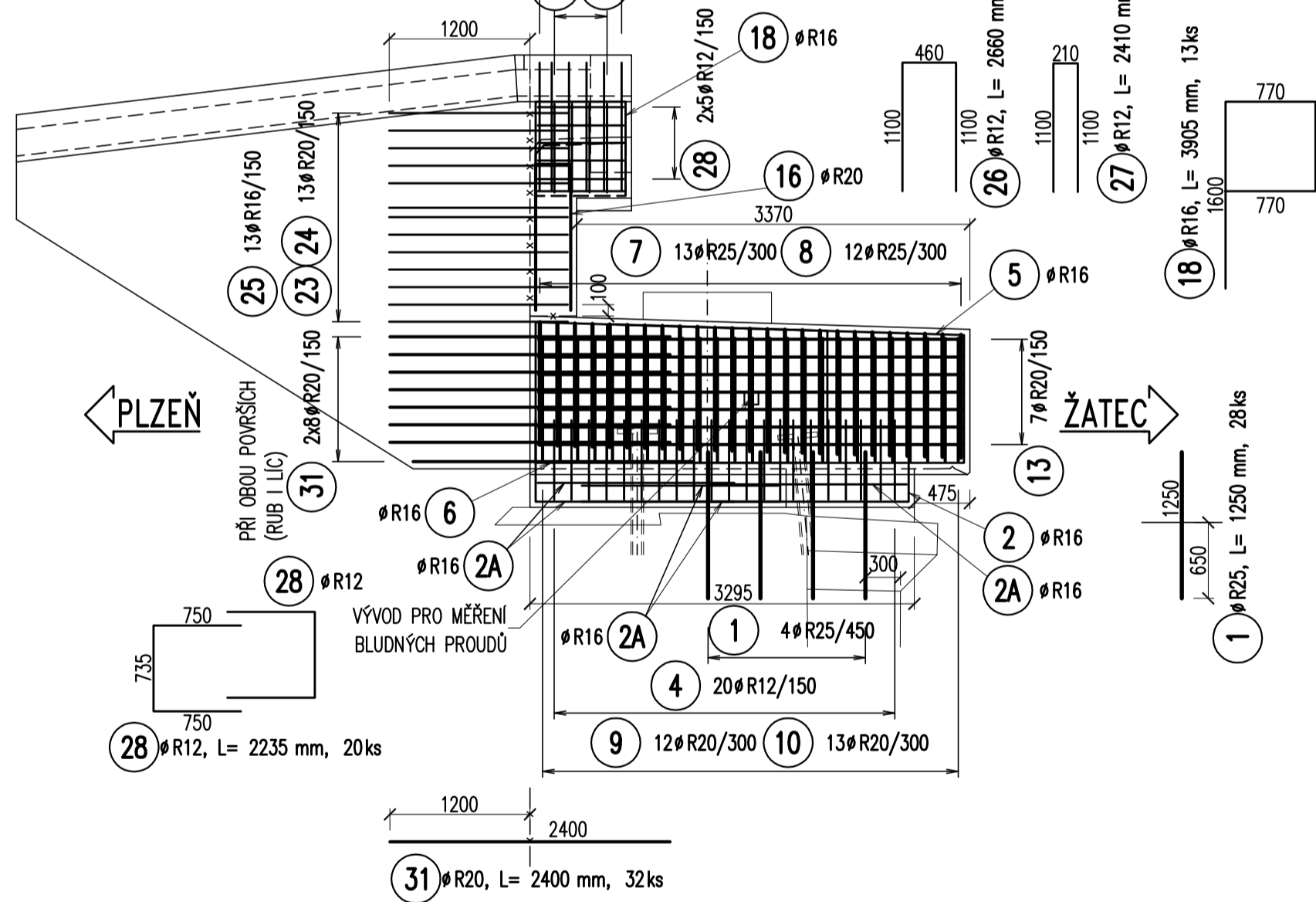
ŘEZ – ÚP 1:50



PŮDORYS-SPODNÍ DŘÍK ÚP 1:50



POHLED-ÚP 1:50



BETON DLE ČSN EN 206+A1 a ČSN P 73 2404

ULOŽNÝ PRAH: C30/37 – XC4, XF3 – Cl 0,4 – Dmax 22 – S3 (46,2 m<sup>3</sup>)

-MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390-8

PODLOŽKOVÉ BLOKY: C35/45 – XC4, XF3 – Cl 0,4 – Dmax 22 – S3 (0,7 m<sup>3</sup>)

-MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390-8

ZÁVĚRNÁ ZÍDKA: C30/37 – XC4, XF3 – Cl 0,4 – Dmax 22 – S3 (6,2 m<sup>3</sup>)

-MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390-8

VÝZTUŽ:

B500B DLE ČSN 42 0139 a ČSN EN 10080

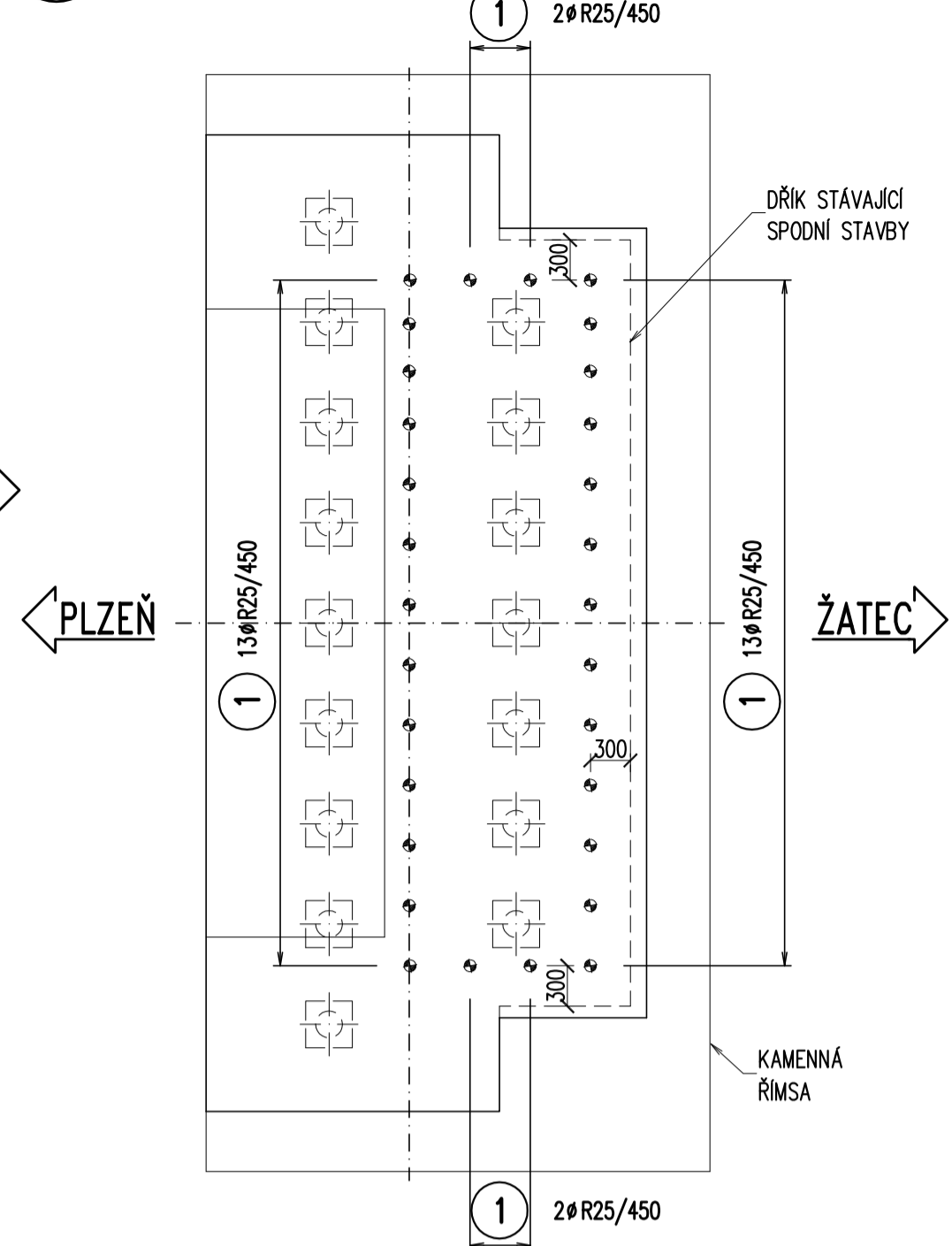
10505,9 (R) DLE ČSN 41 0505

KRYTÍ MINIMÁLNÍ JMENOVITĚ

40 mm

50 mm

PŮDORYS-KOTVENÍ DO SPODNÍ STAVBY 1:50



VÝKAZ VÝZTUŽE PRO OPĚRU O1 - ÚP A ZÁVĚRNÁ ŽEĎ									
POL.	Ø	DĚLKA	POČET	DĚLKA (m) - 10 505 (R)					
C.	mm	nv/ks	ks	R8	R12	R16	R20	R25	
1	R25	1,25	30					38	
2	R16	3,00	80						
3	R16	5,65	9			51			
4	R12	1,13	40		45				
5	R16	9,00	55			495			
6	R16	7,94	55			436			
7	R25	5,00	25					125	
8	R25	6,70	25					168	
9	R20	5,00	25				125		
10	R20	6,70	25				168		
11	R20	4,07	53				216		
12	R20	8,10	36				292		
13	R20	5,63	14				79		
14	R16	7,05	16		113				
15	R25	2,80	98					255	
16	R20	2,80	49				137		
17	R16	3,23	36			116			
18	R16	3,91	13			51			
19	R20	7,10	18				128		
20	R16	3,55	20			71			
21	R16	1,80	10			16			
22	R16	3,30	8			26			
23	R20	2,28	26				59		
24	R20	2,90	26				75		
25	R16	2,63	26			68			
26	R12	2,66	12		32				
27	R12	2,41	12		29				
28	R12	2,24	20		45				
29	R12	2,26	8		18				
30	R12	2,29	8		18				
31	R20	2,40	32				77		
47	R8	1,35	240	324					
48	R8	0,50	58	29					
49	R8	0,70	186	130					
50	R16	2,70	20			54			
51	R16	2,60	20			52			
2A	R16	2,40	26			62			
CELKOVÁ DĚLKA (m)				483	187	1852	1355	585	
HMOTNOST 1m (kg)				0,395	0,888	1,578	2,466	3,853	
HMOTNOST CELKEM (kg)				191	166	2823	3342	2253	
HMOTNOST CELKEM (kg)						8876			

TÚ: 0502 Mladotice (mimo)-Žatec (mimo)

DÚ: 22 Žaboklíky-Žatec západ

VÝKOVÝ SYSTÉM BpV			SOUDRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK		
	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SŽ a.o. SZS	
	ING. L. MAREK	ING. P. LOUK Ph.D.	Místo stavby	ŽATEC	
	Výpracoval	Kontroloval	Datum	Formát	12A4
	ING. D. NOVOTNÝ	ING. L. MAREK	Učel	DSP	07/2020
TOP CON SERVICES s.r.o., Ke Stínce 1024/56, 182 00 Praha 8, 18/box, 284 021 740, email: topcon@topcon.cz			Měřítka	1:50, 1:10	
REKONSTRUKCE MOSTU KM 200,916			Číslo kopie	29-19	
TRATI PLZEŇ – ŽATEC			Číslo přílohy		
SO 101 – REKONSTRUKCE MOSTU			D2.1-07.1		
OPĚRA O1 – VÝZTUŽ ÚLOŽNÉHO PRAHU					